

Esposizione AlpTransit "Un'impresa pionieristica"

24 marzo – 13 maggio 2011,
da lunedì a venerdì,
ore 08.00-18.00
Atrio edificio A SUPSI,
Lugano-Trevano

La realizzazione della Galleria di base del San Gottardo è da considerarsi un'impresa pionieristica. Per quest'opera è stata realizzata un'esposizione che presenta gli obiettivi strategici che sono stati formulati durante il suo concepimento, mette in risalto la complessità degli aspetti tecnici che hanno caratterizzato la progettazione, spiega ed illustra i mezzi e le risorse impiegati sino ad oggi per affrontarli.

L'esposizione s'indirizza a un largo pubblico interessato sia allo sviluppo del traffico ferroviario, sia alle opere architettoniche e d'ingegneria che caratterizzano la galleria

più lunga al mondo. È costituita da tavole illustrate corredate da testi che descrivono la strutturazione della nuova linea del San Gottardo, i rilevamenti eseguiti in fase pianificatoria, l'avanzamento in sotterraneo con tutte le misure di sicurezza predisposte, l'attrezzatura impiegata nella fase della costruzione grezza e la lavorazione del materiale di scavo, che hanno permesso recentemente ai minatori, con precisione svizzera di 8 cm in orizzontale e 1 cm in verticale, di far cadere l'ultimo diaframma, tra il Nord ed il Sud delle Alpi.

L'esposizione itinerante è nata per iniziativa del "Museum für Ingenieurbaukunst" presso la Hänggigturm a Ennenda (GL), dove vengono presentate regolarmente collezioni tematiche relative ad opere d'ingegneria svizzere che hanno scritto capitoli importanti della storia dell'arte delle costruzioni.



SUPSI,
Dipartimento ambiente
costruzioni e design
Trevano, CP105, CH-6952
Canobbio
T +41 (0)58 666 63 00
dacd@supsi.ch,
www.dacd.supsi.ch

**Come arrivare
con i trasporti pubblici**
TPL linea 4, fermata
Centro Studi ARL linea 441,
fermata Centro Studi

Il Campus della SUPSI di Lugano Trevano non dispone di sufficienti parcheggi e quindi si consiglia l'utilizzo di mezzi pubblici oppure i posteggi alternativi riportati nella cartina a fianco.

Scuola universitaria professionale
della Svizzera italiana

SUPSI

sia
sezione ticino

AlpTransit Gotthard
San Gottardo



AlpTransit 2019: un futuro ad alta velocità per il Ticino?

Giovedì 24 marzo 2011
dalle 14.00 alle 19.00, Aula Magna
SUPSI, Lugano-Trevano



AlpTransit 2019: un futuro ad alta velocità per il Ticino?

Il 15 ottobre 2010 la caduta dell'ultimo diaframma della Galleria di base del San Gottardo ha celebrato il primato della galleria ferroviaria più lunga al mondo. Ma questo non è l'unico record mondiale: una volta completati altri due tunnel il nuovo collegamento sarà il primo tratto ferroviario transalpino ad alta velocità e "di pianura". I tunnel del Ceneri (15 km) e dello Zimmerberg (20 km), una volta completati consentiranno ai convogli di raggiungere velocità di 250 km/h sotto tutta la catena alpina, riducendo i tempi di viaggio tra Milano e Zurigo da ca. 4 ore a ca. 2.5 ore. Il nuovo tunnel del San Gottardo (57 km) sarà ultimato entro il 2016, il tunnel del Ceneri entro il 2019. Segneranno una svolta epocale nella mobilità, a livello locale, nazionale e internazionale. Tuttavia alta velocità e alta capacità dipenderanno dalla bontà del collegamento di AlpTransit alla rete ferroviaria europea e del trasporto pubblico regionale. A che punto siamo? L'apertura del nuovo collegamento ferroviario del Lötschberg nel 2007 ha potenziato il transito attraverso la direttrice del Sempione e favorito dei cambiamenti socio-economici nel Vallese che sono una reale testimonianza di quanto dovrà attendersi il Canton Ticino dopo il 2016. Il Ticino e la regione insubrica riusciranno a cogliere l'opportunità di incentivare la crescita della rete d'infrastrutture e della rete economica per inserirsi tra i due grandi poli economici europei: Milano e Zurigo?



© AlpTransit San Gottardo SA

Come deve prepararsi il Cantone Ticino per essere pronto all'apertura di AlpTransit.

14.00

Saluto e introduzione

Franco Gervasoni

14.10

Una rivoluzione per la mobilità e un'opportunità per il territorio

Marco Borradori

14.45

Stato attuale dei lavori di AlpTransit e situazione nel 2016 e 2019

Denis Rossi

Prima parte: Impatti locali dell'apertura di AlpTransit

15.00

Impatti sociali, territoriali e economici nel Vallese in seguito all'apertura del tunnel ferroviario del Lötschberg (2007)

Thomas Egger

La rete dei trasporti pubblici in Ticino all'apertura di AlpTransit

Riccardo De Gottardi

Il ruolo della città di Lugano, quale polo economico princi- pale del Canton Ticino, nello sviluppo regionale

Giorgio Giudici

Infrastruttura: da generatore a figura riconoscibile e ordina- rice del territorio

Flora Ruchat

16.20

Discussione

moderata da Giancarlo Dillena,
con spazio per le
domande del pubblico

16.45

Pausa

Seconda parte: Impatti internazionali dell'apertura di AlpTransit

17.00

AlpTransit tra globale e locale: i rischi di aspettative e interessi diversi

Remigio Ratti

Zurigo, Ticino e Milano nel campo economico, turistico e culturale cresceranno assieme

Adriano Cavadini

Relazioni e opportunità comuni fra Milano e il Canton Ticino

Filippo Salucci

AlpTransit e le infrastrutture italiane del Nordovest: stato di avanzamento, problemi e prospettive

Vittorio Biondi

18.20

Discussione

moderata da Giancarlo Dillena,
con spazio per le
domande del pubblico

19.00

Aperitivo

Iscrizioni:

Per motivi organizzativi siete
invitati a iscrivervi al seguente
link:
http://www.supsi.ch/go/convegno_alptransit_2019 o telefonando
al numero +41 (058) 666 62 27

Per maggiori informazioni:

consultare il seguente link
http://www.supsi.ch/go/convegno_alptransit_2019